

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Senin, 14 Maret 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Senin, 14 Maret 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PROYEK PLTGU JAWA I, 2 KONSORSIUM GANDENG GENERAL ELECTRIC
2. STATISTIK TENDER MINGGU KE-2 MARET 2016
3. KRI CAKALANG PERKUAT ARMADA PERANG TNI AL
4. WIKA GARAP PROYEK RP 1,45 TRILIUN DI SURABAYA
5. MALAYSIA SIAP GARAP TOL INDONESIA
6. WIKA PEROLEH KONTRAK INFRASTRUKTUR SENILAI RP 4,67 TRILIUN
7. TIGA STASIUN LINTAS JAKARTA MAJA SEGERA BEROPERASI
8. RATU PRABU INCAR EKSPATRIAT DI PROYEK HUNIAN VERTIKAL
9. ADHI KARYA RAIH KONTRAK BARU SENILAI RP 1,7 TRILIUN
10. TOL SUMO SEKSI IV SIAP BEROPERASI
11. PERTAMINA KAJI PROYEK PIPA BBM
12. AP II GELONTORKAN RP 625 M BANGUN RET BANDARA
13. KAI AKAN REVITALISASI JALUR KA BANTEN
14. PLN OPERASIKAN PLTMH LEBAK BARANG
15. PERTAMINA BANGUN PLTS 1.000 MW
16. PROSES TENDER TOL SERANG-PANIMBANG MASUKI TAHAP PENLOK
17. PLN RAMPUNGAN PROYEK SUTT 150 KV
18. STATISTIC PROVINCE PER DAY MARET 2016
19. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 14 MARET 2016 SEBANYAK 498 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : ELECTRICITY]

1. PROYEK PLTGU JAWA I, 2 KONSORSIUM GANDENG GENERAL ELECTRIC

JAKARTA - Konsorsium PT Pertamina (Persero) dan Marubeni Corporation menggandeng General Electric (GE) dalam tender proyek Pembangkit Listrik Tenaga Gas dan Uap (PLTGU) Jawa I berkapasitas 2x800 megawatt.

Konsorsium telah menyepakati kerja sama dengan GE untuk penyediaan teknologi *combined cycle gas turbine* bagi PLTGU di Muara Tawar, Bekasi, Jawa Barat. Kerja sama dengan GE ini diakui Pertamina sebagai langkah masuknya konsorsium dalam persiapan tender PLTGU Jawa I.

Vice President Corporate Communication Pertamina, Wianda Puspongoro mengatakan kerja sama dengan GE akan memperkuat keikutsertaannya Pertamina dalam tender itu. "Kami serius garap proyek ini, termasuk FSRU (*floating storage regasification unit*)," katanya, Minggu (13/3) kemarin.

PLTGU Jawa I adalah pembangkit listrik berbasis gas yang tengah dilelang PLN, selain pembangkit lain yang segera dilelang, yaitu PLTGU Jawa 3 di Jatim berkapasitas 1x800 MW, PLTGU Jawa Bali 2 di Jatim berkapasitas 500 MW serta PLTGU Jawa Bali 3 di Banten 500 MW.

SAMSUNG & CT

Selain Pertamina, perusahaan lokal lain yakni PT Medco Power Generation Indonesia telah lebih dahulu menyatakan minatnya untuk menggarap PLTGU Jawa 1 dengan kapasitas total 1.600 MW itu. Medco sendiri telah menggandeng Mitsui & Co. Ltd untuk mengikuti tender tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Wianda menyebutkan, GE telah menyatakan komitmen kuat untuk memberikan dukungan maksimal kepada konsorsium. GE akan menyediakan teknologi pembangkitan listrik CCGR yakni, 9HA, yang diklaim terbukti dapat meningkatkan efisiensi pembangkitan menjadi di atas 61%.

Sementara itu, untuk jasa rekayasa, pengadaan, dan konstruksi (*engineering, procurement, and construction/EPC*), konsorsium menyepakati kerja sama dengan Samsung C&T.

Para pemain besar itu diyakini akan memperkuat kemampuan Pertamina untuk menggarap PLTGU Jawa I.

"GE dengan teknologinya, Samsung C&T sebagai pelaksana EPC-nya, dan Marubeni sebagai salah satu IPP terbaik global bersama-sama Pertamina yang merupakan perusahaan energi nasional siap mendukung pemerintah untuk program 35.000 MW khususnya IPP Jawa 1," kata Wianda.

Menurutnya, proyek PLTGU Jawa 1 akan menelan biaya investasi US\$2 miliar, terbesar di Indonesia. Investasi tersebut itu sudah termasuk pembangunan unit FSRU. Untuk kebutuhan dana, 70% akan berasal dari pinjaman, 30% sisanya merupakan ekuitas perseroan.

Pertamina, lanjut Wianda, telah mengkaji rencana suplai pasokan gas alam cair (*liquefied natural gas/LNG*) yang akan dijadikan sumber bahan bakar pembangkit. Pasokan dapat diambil dari pasar internasional ataupun lokal, tergantung ketersediaan.

Direktur Pengadaan PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) Supangkat Iwan Santoso sebelumnya memproyeksi dengan dibukanya lelang PLTGU Jawa I pada akhir 2016, diharapkan penawaran harga sudah terlihat pada awal Mei 2016, sebelum diumumkan tahun ini juga.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 3

Presented By : www.tender-indonesia.com

LELANG PLTGU JAWA I	
Kapasitas Pembangkit	2x800 MW.
Lokasi	Muara Tawar, Bekasi Jawa Barat.
Kebutuhan Investasi	US\$2 miliar.
Sumber Dana	70% pinjaman, 30% ekuitas konsorsium.
Pembukaan Penawaran Lelang	Mei 2016.
Kebutuhan Gas	250 MMscfd.
Lama Pembangunan	3-4 tahun.
Target Beroperasi	2019.
Sumber Gas	LNG domestik dan internasional

TARGET PROYEK PEMBANGKIT 35.000 MW	
Jumlah Pembangkit yang dibangun	109 pembangkit
Pembangkit dibangun PLN	35 pembangkit (10.681 MW)
Pembangkit dibangun IPP	74 pembangkit (25.904 MW)
Lokasi	Tersebar di seluruh wilayah Indonesia
Kebutuhan Transmisi	732 Transmisi
Kebutuhan Tiang	75.000 Set Tiang
Kebutuhan Gardu	1.375 Unit
Panjang Transmisi	46.000 kilometer sirkuit
Kebutuhan lahan transmisi	80.000 meter persegi
Kebutuhan Dana	Rpi.127 triliun

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

2. STATISTIK TENDER MINGGU KE-2 MARET 2016

JAKARTA - Berdasarkan data terhitung dari tanggal 07 Maret - 12 Maret 2016 ada sebanyak 3456 tender.

Adapun total keseluruhan tendernya adalah sebagai berikut;

NO	KATEGORI	TOTAL
1	AGRO & FARM	53
2	AIR TRANSPORTATION	13
3	BOOKS & PRINTING	32
4	CATERING & ACCOMODATION SERVICE	67
5	CHEMICAL	23
6	CIVIL CONSTRUCTION	1607
7	COMPUTER, IT & TELECOMMUNICATION	72
8	CONSULTANT	796
9	ELECTRIC, POWER GENERATION & TRANSMISSION	67
10	ENGINEERING, PROCUREMENT, CONSTRUCTION & FABRICATION SERVICES (EPC)	5
11	FORWARDING & LOGISTICS SERVICES	7
12	HEAVY EQUIPMENT	12
13	HSE & WASTE MANAGEMENT	17
14	INSURANCE & FINANCIAL SERVICES	5
15	LABORATORY SERVICES & EQUIPMENT	34
16	LAND TRANSPORTATION	56
17	MAN POWER SUPPLY	69
18	MARINE TRANSPORTATION	23
19	MECHANICAL EQUIPMENT & SPARE PARTS	57
20	MECHANICAL SERVICES	19
21	MEDICAL EQUIPMENT	49
22	MICE, ADVERTISING & TRAVEL	31
23	OFFICE SUPPORT EQUIPMENT	31
24	OTHERS	27
25	PIPE, CASING, VALVE, TOOLS & HARDWARE	12
26	POLICE & MILITARY EQUIPMENT	10
27	PUMP COMPRESSOR	13
28	SEISMIC, DRILLING & WELL SERVICE	12
29	SENSOR, INSTRUMENTATION CONTROL & CALIBRATION SERVICES	7
30	SURVEY, CONSULTANT & INSPECTION	205
31	UNIFORM	25
TOTAL TENDER		3456

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMMUNICATION

[KATEGORI : DEFENSE INDUSTRY]

3. KRI CAKALANG PERKUAT ARMADA PERANG TNI AL

BANTEN - Kekuatan armada tempur TNI AL bertambah dengan kehadiran kapal perang baru jenis patroli cepat (PC 43M) yang diberi nama KRI Cakalang. Kapal PC 43M ini merupakan tindak lanjut pengadaan alat utama sistem persenjataan (alutsista) dalam upaya meningkatkan kekuatan dan kemampuan yang mengacu pada kebijakan dasar pembangunan TNI AL menuju *minimum essential force* (MEF).

Pasintel Lanal Banten Mayor Laut (E) Ferry Deswan menjelaskan, kapal perang baru TNI AL yang telah diberi nama KRI Cakalang-852 ini memiliki panjang 44,40 meter, lebar 7,40 meter, dan tinggi tengah kapal 3,40 meter. Kapal ini memiliki mesin utama 3x1.800 hp dengan putaran mesin 2.300 rpm, dan kecepatan maksimum mencapai 24 knot.

"Kecepatan jelajah kapal ini mencapai 17 knot dengan daya jangkauan 1632 *nautical mile*. Kapal dengan bobot 230 ton ini mampu memuat tangki bahan bakar hingga 56 kilo liter," ujarnya kemarin.

Kapal perang TNI AL yang dibuat PT Caputra Mitra Sejati, Banten, ini juga akan dilengkapi dengan berbagai senjata modern lain. Namun untuk tahap awal adalah meriam kaliber 30 mm buatan Oto Melara, Italia.

Kepala Dinas Penerangan Angkatan Laut (Kadispenal) Laksamana Pertama M Zainudin menjelaskan, kapal PC 43M KRI Cakalang akan dioperasikan di bawah Komando Armada RI Kawasan Barat (Koarmabar). Kapal tersebut merupakan pengadaan tahun lalu dan untuk 2016 masih ada satu unit lagi yang sedang dibuat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kapal tersebut masih *out fitting* dulu. Baru setelah selesai nanti ada *commodore inspection*. Rencana *commissioning* awal Juli nanti," ucapnya.

Asisten Logistik (Aslog) KSAL Laksma TNI Mulyadi berharap PT Caputra Mitra Sejati mampu mempertahankan serta meningkatkan kualitas dan kemampuan dalam memproduksi kapal perang berteknologi tinggi. Dengan demikian hal itu dapat dijadikan referensi bagi TNI AL dalam menambah alutsista.

[KATEGORI : PROPERTY]

4. WIKI GARAP PROYEK RP 1,45 TRILIUN DI SURABAYA

JAKARTA - PT Wijaya Karya Bangunan Gedung, anak usaha PT Wijaya Karya (Persero) Tbk., berencana menggarap proyek pembangunan hotel, kantor, dan *convention hall* di Surabaya, Jawa Timur senilai Rp1,45 triliun.

Proyek tersebut digarap berkat kerja sama antara Wijaya Karya dan Grup Puncak, di mana Wiki Gedung ditunjuk sebagai pemenang tender proyek pembangunan itu berdasarkan evaluasi administrasi, teknis, harga dan, kualifikasi, dan verifikasi.

"WIKI bangga bisa menjadi bagian dalam proyek pembangunan hotel, *office*, dan *convention hall* Grup Puncak yang kelak akan menjadi *landmark* kota Surabaya yang tumbuh pesat," ujar Bintang Perbowo, Direktur Utama Wijaya Karya, dalam keterangan tertulis, akhir pekan lalu.

Proyek yang terdiri dari hotel 12 lantai, pusat perbelanjaan tiga lantai, perkantoran, *convention hall* tiga lantai, serta lima apartemen dengan kapasitas 4.320 unit itu direncanakan selesai dalam 1.460 hari kalender kerja.

Lingkup pekerjaan WIKA Gedung pada proyek tersebut terdiri dari pekerjaan desain dan struktur, pekerjaan tiang pancang, arsitektur, dan eksternal. Kontrak yang diperoleh tersebut menambah daftar kontrak baru yang diperoleh emiten berkode saham WIKA sampai awal Maret 2016.

[KATEGORI : FINANCIAL]

5. MALAYSIA SIAP GARAP TOL INDONESIA

KUALA LUMPUR - United Engineers Malaysia Berhad (UEM Group) mengincar sejumlah potensi investasi di Indonesia. Perusahaan konstruksi milik pemerintah Malaysia itu sedang menanti pengumuman pemenang tender konsesi proyek tol Batang-Semarang (Jawa Tengah) dan Pandaan-Malang (Jawa Timur).

Anak perusahaan Khazanah Nasional Berhad itu telah menggarap dan mengoperasikan tol Cikopo-Palimanan sepanjang 116 kilometer, dengan investasi sekitar Rp13,7 triliun. "Kami berharap kesuksesan di proyek tol Cipali bisa diulang," ujar Chief Executive Officer UEM Group Izzaddin Idris di Menara UEM Group, di Kuala Lumpur.

Peluang UEM Group kembali berinvestasi di proyek jalan tol Indonesia terbuka lebar setelah pemerintah Joko Widodo mencabut sektor ini dari daftar negatif investasi. Artinya, asing boleh memegang konsesi jalan tol hingga 100 persen. Aturan sebelumnya, asing hanya boleh menguasai 95 persen. Namun UEM Group berkomitmen tetap mengajak mitra lokal. "Di mana pun berekspansi, Australia, India, Kanada, dan negara-negara lain, kami selalu menggandeng mitra lokal."

UEM Group telah berinvestasi di Indonesia sejak 2007 melalui anak usahanya, PLUS Expressway International Berhad.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

PLUS menguasai 55 persen saham PT Lintas Marga Sedaya, pemegang konsesi tol Cipali. Di Lintas Marga, mereka berkongsi dengan PT Surya Semesta Internusa Tbk dan PT Saratoga Investama Sedaya.

Di tender konsesi tol Batang-Semarang, UEM berkonsorsium dengan Surya Semesta Internusa dan Saratoga Investama Sedaya. Sedangkan di tender tol Pandaan-Malang, UEM bermitra dengan Surya Semesta Internusa dan PT Karsa Sedaya Sejahtera. "Kami juga sedang menjajaki proyek tol lainnya," Izzaddin menambahkan.

Di Malaysia, sejak 1988, PLUS Malaysia Berhad telah membangun dan mengoperasikan tol sepanjang lebih dari 1.000 kilometer yang terbentang dari perbatasan Thailand-Malaysia di utara hingga perbatasan Singapura-Malaysia di selatan. Di luar Malaysia, PLUS Expressway International Berhad adalah operator 249,2 kilometer jalan tol di India, yaitu Khalgat-MP, Padalur-Trichy Highway, dan Jetpur-Somnath Section.

UEM Group juga membidik sektor properti Indonesia. Melalui anak usahanya, UEM Sunrise, mereka telah mengembangkan properti dan kota-kota mandiri di Singapura, Australia, Kanada, serta Afrika Selatan.

[KATEGORI : FINANCIAL]

6. WIKA PEROLEH KONTRAK INFRASTRUKTUR SENILAI RP 4,67 TRILIUN

JAKARTA - Hingga pekan kedua Maret 2016 ini, perseroan telah mengumpulkan kontrak sebesar Rp4,67 triliun, atau 8,94% dari target kontrak baru 2016 sebesar Rp52,26 triliun. Kontrak tersebut berasal dari proyek bangunan, jalan, jaringan gas, dan sebagainya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Kontrak yang diperoleh antara lain rumah susun Kemayoran senilai Rp978 miliar, jalan layang Semanggi Rp313,69 miliar, jaringan gas di Prabumulih Rp296 miliar, proyek strategis Kementerian ESDM yang terdiri dari SPBG Bekasi, fasilitas penerangan jalan umum, tanki bahan bakar nabati, serta pembangunan pembangkit listrik mini hydro di Papua senilai Rp207,33 miliar.

Proyek lainnya adalah proyek jalan tol ruas Manado-Bitung Rp169,63 miliar, *elevated road* Maros-Bone Rp91,46 miliar, dan jalan tol Bawen-Solo Seksi 2 senilai Rp75,40 miliar.

Selain itu, perseroan juga telah mencatatkan beberapa penawaran terendah pada beberapa proyek jembatan, bandara dan pembangkit listrik. Hal tersebut diharapkan dapat berkontribusi meningkatkan nilai kontrak baru menjadi Rp5,6 triliun pada Maret 2016, atau mencapai 10,71% dari target kontrak baru 2016.

Pada tahun 2016, perseroan akan memperoleh total kontrak dihadapi sebesar Rp86 triliun, termasuk *carry over* dari 2015 sebesar Rp33,74 triliun. Komposisi perolehan kontrak baru WIKA pada tahun 2016 ditargetkan berasal dari pemerintah sebesar 20,73%, BUMN 15,85%, dan swasta 63,42%.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

7. TIGA STASIUN LINTAS JAKARTA MAJA SEGERA BEROPERASI

JAKARTA - Aklivitas kereta api menuju Maja Banten, bakal makin optimal. Pasalnya, proyek pembangunan revitalisasi tiga stasiun di kereta rangkaian listrik (KRL) lintas Jakarta-Serpong-Maja segera selesai.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Satuan Kerja Pembangunan *double track* dan Jalur Ganda Kereta Api Tanah Abang-Merak, Direktorat Jenderal Perkeretapian Kementerian Perhubungan memperkirakan, pengerjaan stasiun Kebayoran, stasiun Parung Panjang dan Stasiun Maja bisa rampung April 2016.

"Proyek ini untuk meningkatkan kapasitas sarana dan prasarana serta kualitas pelayanan transportasi termasuk kereta api," ujar JA Barata, Kepala Pusat Penerangan Publik, Kementerian Perhubungan, Jumat (11/3) pekan lalu.

Untuk stasiun Kebayoran, nanti punya luas sekitar 3.384 meter persegi (m²) serta tiga peron sepanjang 212 meter. Stasiun dua lantai ini bisa 6.609 orang penumpang.

Lantas stasiun Parung Panjang juga dibuat dua lantai seperti stasiun Kebayoran lama. Sedangkan kapasitasnya bisa menampung 1.476 orang. Sementara luas Stasiun Maja mencapai sekitar 2.570 m² dan sanggup menampung 1.113 orang. Selain itu, Kementerian Perhubungan sudah membekali ketiga stasiun dengan listrik. Aliran listrik untuk Stasiun Kebayoran mencapai 6.000 volt ampere (VA) dan dua lainnya masing-masing 3.000 VA.

[KATEGORI : PROPERTY]

8. RATU PRABU INCAR EKSPATRIAT DI PROYEK HUNIAN VERTIKAL

JAKARTA - PT Ratu Prabu Energy Tbk tengah menggarap proyek properti. Saat ini, proyek properti mereka yakni Ratu Prabu 3 Residence sudah berjalan 10%. Proyek tersebut berada di samping gedung perkantoran Ratu Prabu 2, yang berlokasi di Jalan TB Simatupang, Jakarta Selatan.

Menurut Martini UD Suarsa, Sekretaris Perusahaan Ratu Prabu, proyek hunian vertikal tersebut ditargetkan akan beroperasi tahun depan.

Martini menyatakan, proyek yang berada di atas lahan 9.223 meter persegi (m²) tersebut berkapasitas 61 unit apartemen. Pihaknya sengaja tidak membuat kapasitas unit yang banyak lantaran proyek ini menyasar kalangan menengah atas. "Ini salah satu hunian mewah di Jakarta Selatan, seiring dengan makin bertumbuhnya gedung perkantoran di wilayah ini," katanya, Jumat (11/03) pekan lalu.

Ratu Prabu akan menjual proyek ini mulai Mei 2016 mendatang. Adapun target pasar yang mereka incar adalah para ekspatriat yang bekerja di sekitar wilayah Jakarta Selatan.

Untuk menyelesaikan proyek ini, Ratu Prabu tengah menjajaki pinjaman dengan bank asing senilai Rp650 miliar. "Saat ini sedang *due diligence* dengan Bank Shinhan dari Korea Selatan," jelasnya.

[KATEGORI : FINANCIAL]

9. ADHI KARYA RAIH KONTRAK BARU SENILAI RP 1,7 TRILIUN

JAKARTA - PT Adhi Karya Tbk (ADHI) mendapatkan kontrak baru pada Februari 2016 sebesar Rp1,7 triliun. Kontribusi per lini bisnis pada perolehan kontrak baru tersebut didominasi oleh lini bisnis konstruksi sebesar 86,6% dan sisanya merupakan lini bisnis lainnya.

Demikian disampaikan Corporate Secretary ADHI Ki Syahgolang Permata dalam keterangan resminya, Minggu (13/3) kemarin.

Pada tipe pekerjaan perolehan kontrak baru terdiri dari pekerjaan Gedung sebanyak 66,7 persen. Ada pula untuk proyek jembatan 11,4 persen, dan infrastruktur lainnya sebesar 21,9 persen.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Berdasarkan segmentasi sumber dana, realisasi kontak baru terdiri dari swasta/lainnya sebanyak 51,5 persen, BUMN tercatat 23,2 persen, dan yang menggunakan APBN/APBD sebesar 25,3 persen.

Realisasi kontrak baru di bulan Februari 2016 antara lain proyek Apartement Cinere Terrace Suites senilai Rp315,2 miliar di Cinere dan Jaringan Pipa Gas Kota Tarakan senilai Rp199,2 miliar di kota Tarakan.

Hingga bulan Februari 2016, ADHI telah mengikuti total tender sebanyak Rp2,3 triliun dan sepanjang bulan Februari 2015, selain realisasi perolehan kontrak baru sebesar Rp1,7 triliun, terdapat Rp679,7 miliar yang telah ditetapkan sebagai pemenang.

Mengutip laporan keuangan perseroan di Bursa Efek Indonesia (BEI), ADHI membukukan laba bersih sebesar Rp463,685 miliar sepanjang tahun 2015. Angka ini naik sekitar 40,90% dibandingkan perolehan laba bersih di tahun 2014 sebesar Rp329,075 miliar.

Laba per saham tercatat naik dari Rp 182 per saham menjadi Rp 202 per saham di 2015. Kenaikan laba bersih ini didorong naiknya pendapatan perseroan sepanjang tahun 2015 sebesar Rp9,389 triliun, dibandingkan tahun sebelumnya sebesar Rp8,653 triliun.

Sebelumnya, September 2015 berhasil mengantongi kontrak baru sebesar Rp10,1 triliun. Angka itu melampaui realisasi perolehan kontrak baru perseroan tahun lalu sebesar Rp9,2 triliun.

Sekretaris Perusahaan ADHI Ki Syahgolang Permata mengatakan, kontribusi peroleh kontrak baru selama sembilan bulan didominasi lini bisnis konstruksi sebesar 90% dan sisanya lini bisnis lainnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sementara untuk tipe pekerjaan, perolehan kontrak baru, terdiri dari gedung sebanyak 60,4 persen, jalan dan jembatan 28,2 persen, sedangkan dermaga serta infrastruktur lainnya sebesar 11,4 persen.

Perseroan hingga akhir September telah mengikuti total tender sebesar Rp42,7 triliun. Realisasi kontrak baru di September 2015, antara lain proyek Tol Ngawi-Kertosono Paket 2 dan 3 senilai Rp1,3 triliun, pekerjaan irigasi AMS 23 senilai Rp221,4 miliar serta proyek-proyek lainnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

10. TOL SUMO SEKSI IV SIAP BEROPERASI

JAKARTA - Jalan tol Krian-Mojokerto sepanjang 18,47 kilometer yang merupakan Seksi IV dari tol Surabaya-Mojokerto atau Sumo siap dioperasikan setelah dinyatakan layak operasi oleh Badan Pengatur Jalan Tol. Presiden Joko Widodo rencananya akan meresmikan secara langsung jalan tol tersebut.

Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Basoeki Hadimoeljono mengungkapkan, Presiden dijadwalkan untuk meresmikan empat proyek infrastruktur yang ada di Jawa Timur sekaligus.

Selain tol Krian-Mojokerto, dua proyek lainnya yang siap diresmikan, yakni Bendungan Nipah di Madura, Bajulmati di Banyuwangi dan Bendung Gerak Sembayat di Gresik.

"Surat keputusan menteri [pengoperasian tol Krian-Mojokerto] sudah saya teken. Mau diresmikan, tetapi masih tunggu jadwal Pak Presiden," ujarnya belum lama ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

11. PERTAMINA KAJI PROYEK PIPA BBM

JAKARTA - PT Pertamina (Persero) masih menuntaskan tahap teknis atau *front end engineering design* untuk pembangunan pipa bahan bakar minyak sepanjang 956 kilometer di Pulau Jawa.

Vice President Technical Services Direktorat Pemasaran Pertamina Sofyan Yusuf mengatakan, pembangunan pipa tersebut dilakukan secara bertahap mulai 2016 hingga 2019.

Pada tahap awal akan dibangun pipa sepanjang 401 km, yakni Lomanis-Rewulu sepanjang 180 km, Lomanis-Tasikmalaya 128 km, dan Cikampek-Plumpang II sepanjang 93 km.

Front End Engineering Design merupakan tahapan dalam desain, antara evaluasi konsep dan detail desain pada satu konsep dari beberapa konsep yang dipilih. Hasil dari FEED termasuk estimasi dari total waktu pengerjaan dan harga dari sebuah pekerjaan.

Pertamina berencana menambah jaringan pipa untuk menyalurkan BBM saat ini yang sepanjang 1.283 km. Total kebutuhan pengembangan pipa di seluruh Jawa mencapai 2.239 km. Selain untuk mendukung pipa yang sudah ada, penambahan jaringan pipa ini untuk mengantisipasi risiko pendistribusian BBM ke seluruh daerah.

Risiko menggunakan truk untuk mendistribusikan BBM lebih besar karena masalah kemacetan di jalan raya dan potensi bahaya kebakaran.

Melalui proyek yang diperkirakan membutuhkan dana senilai US\$400 juta tersebut diharapkan pendistribusian BBM bisa berjalan lebih baik. Sofyan pun menargetkan, tahap konstruksi proyek pipa BBM tersebut dapat mulai dilakukan pada akhir tahun ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Mudah - mudahan akhir tahun ini konstruksi sudah bisa dimulai karena harus proses lelang dulu dan menyesuaikan dengan *phasing out* anggaran investasi 2016 yang disetujui," ujarnya, Sabtu (12/3) pekan lalu.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. AP II GELONTORKAN RP 625 M BANGUN RET BANDARA

JAKARTA - PT Angkasa Pura II menggelontorkan dana Rp625 miliar untuk pembangunan *rapid exit taxiway* di Bandara Soekarno-Hatta Cengkareng guna membuka lebih banyak alokasi ketersediaan waktu terbang atau slot time di bandara itu.

Sekretaris Perusahaan PT Angkasa Pura (AP) II Agus Haryadi mengatakan pembangunan *rapid exit taxiway* (RET) merupakan bagian dari paket pekerjaan peningkatan kapasitas sisi udara yang dilaksanakan oleh PT Hutama Karya (Persero).

"Saat ini progresnya sudah mencapai 36,86%. Rencananya, RET tersebut dibangun di sisi utara Soekarno-Hatta, dan rampung pada 2017. Nilai investasi yang dikucurkan sendiri sekitar Rp625 miliar," katanya di Jakarta, Minggu (13/3) kemarin.

Menurutnya, RET merupakan jalan penghubung antara landas pacu dengan hanggar, terminal, *apron* dan fasilitas lainnya, yang didesain khusus agar pesawat bisa segera meninggalkan landas pacu ketika mendarat maupun lepas landas.

Dengan sistem itu, pesawat lainnya juga dapat lebih cepat menggunakan landas pacu, baik mendarat maupun lepas landas. Biasanya, RET dibangun di bandara yang intensitas penerbangannya cukup tinggi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Sebenarnya, Agus menjelaskan pembangunan RET merupakan bagian dari rencana perseroan guna meningkatkan pergerakan pesawat di Soekarno-Hatta dari 72 pergerakan per jam menjadi 86 pergerakan per jam.

Rencana tersebut tertuang dalam program *Improved Runway Capacity* (IRC) 86, atau program yang dibentuk oleh PT AP II, AirNav Indonesia dan perusahaan penyedia jasa navigasi dari Inggris, National Air Traffic Services (NATS).

"IRC 86 itu a.l. seperti perbaikan SOP, peningkatan kompetensi SDM, peningkatan navigasi, dan penambahan infrastruktur di sisi udara. Nah yang terakhir itu, ada di wilayah Angkasa Pura II, dan ini sudah dimulai," tuturnya.

Agus mengungkapkan proses pengerjaan sisi udara tidak mudah. Alasannya, pembangunan tersebut berisiko mengganggu pergerakan pesawat. Oleh karena itu, waktu yang tersedia untuk pembangunan sangat terbatas.

Selain itu, lanjutnya, pihaknya juga berencana meningkatkan fasilitas sisi udara lainnya antara lain seperti parkir pesawat (*apron*) di Terminal 3 Ultimate, *apron* kargo tahap 1, *east cross taxiway* (ECT) tahap 1 dan landas pacu (*runway*) ke-3.

Terkait pembangunan ECT, Agus mengungkapkan pengerjaan proyek tersebut masih dalam proses lelang. Nantinya, panjang ECT tersebut mencapai 2x2.600 dan mulai digunakan pada 2018.

Sebelumnya, Indonesia National Air Carriers Association (INACA) menilai peningkatan kapasitas *slot time* di Soekarno-Hatta belum terlihat sejak awal tahun ini, sehingga berpotensi menghambat langkah maskapai dalam mengembangkan konektivitasnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Ketua Penerbangan Berjadwal INACA Bayu Sutanto mengatakan kapasitas Soekarno-Hatta saat ini masih padat. Menurutnya, kondisi bandara masih sama seperti tahun lalu.

"Ya sesuai dengan kapasitas slot yang di-publish di CGK [Bandara Soekarno-Hatta] saat ini. Artinya tidak bisa menambah rute-rute baru dari dan ke CGK atau menambah frekuensi yang sudah ada," ujarnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

13. KAI AKAN REVITALISASI JALUR KA BANTEN

LEBAK - PT Kereta Api Indonesia (PT KAI) akan merevitalisasi jalur kereta api Rangkasbitung-Labuan-Bayah-Anyer Kidul guna mendukung percepatan pembangunan antara wilayah selatan dan utara di Provinsi Banten. Revitalisasi jalur kereta api tersebut diharapkan dapat terlaksana pada tahun depan.

Kepala Humas PT KAI Daop I Bambang Setiyo Prayitno mengatakan, pembangunan revitalisasi jalur KA Rangkasbitung-Labuan-Bayah-Anyer Kidul dinilai penting sebagai sarana penunjang transportasi masyarakat di daerah itu. Di samping itu, dapat memberikan dampak positif bagi optimalisasi pertumbuhan ekonomi masyarakat di Provinsi Banten. "Kami berharap realisasi revitalisasi jalur KA itu bisa dilaksanakan tahun 2017," kata dia di Lebak, Banten, akhir pekan lalu.

Apalagi di daerah Banten, sambung dia, saat ini sudah menjadi kawasan industri, kawasan wisata, perkebunan, dan pertanian. "Kami yakin pembangunan sarana transportasi itu akan terjadi percepatan perekonomian masyarakat di daerah itu," ujarnya.

Menurut dia, pihaknya sudah beberapa kali melakukan pertemuan dengan Pemprov Banten tentang revitalisasi jalur KA Rangkasbitung-Labuan-Bayah-Anyer Kidul.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pembangunan jalur KA itu tentu akan mendorong pertumbuhan ekonomi masyarakat meningkat khususnya selatan Provinsi Banten. "Kami berharap revitalisasi itu bisa direalisasikan dan masyarakat mendukungnya," tuturnya.

Kepala Dinas Perhubungan (Dishub) Kabupaten Lebak, Alkadri mengatakan pemerintah daerah akan mengawal jika pembangunan rel KA itu direalisasikan baik rencana umum tata ruang (RUTR) dan sosialisasi kepada masyarakat. Sebab, tidak tertutup kemungkinan rel KA Rangkasbitung-Labuan-Bayah sudah berubah menjadi permukiman, perumahan, dan juga ada yang longsor.

Selain itu, lanjut dia, pihaknya juga akan membantu pendataan pembuatan analisis dampak lingkungan (amdal) dan perencanaan lainnya. Pendataan ulang dan pemetaan jalur perlu dilakukan, karena jalur itu dihentikan operasinya sejak tahun 1960-an. "Kami akan memberikan sosialisasi kepada masyarakat khususnya warga yang menempati tanah milik PT KAI secara ikhlas tidak menuntut ganti rugi," ujar dia.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

14. PLN OPERASIKAN PLTMH LEBAK BARANG

JAKARTA - PT PLN (Persero) memanfaatkan pembangkit listrik tenaga mikro hydro (PLTMH) Lebak Barang untuk meningkatkan rasio elektrifikasi di Pekalongan Jawa Tengah.

Direktur Bisnis PLN Regional Bagian Tengah Nasri Sebayang mengatakan, PLN fokus meningkatkan rasio elektrifikasi nusantara dengan memanfaatkan penggunaan energi baru terbarukan. Salah satunya dengan mengoperasikan PLTMH Lebak Barang berkapasitas 7 megawatt (MW).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"PLN memanfaatkan aliran sungai sengkayang untuk membangkitkan listrik," kata Nasri, dalam keterangan tertulis, di Jakarta, akhir pekan kemarin.

Menurut dia, jika PLTMH Lebak Barang bisa berfungsi maksimal dan bisa dimanfaatkan dengan baik akan menerangi 7.000 rumah tangga di wilayah tersebut. Untuk itu, perlu dukungan masyarakat agar PLTMH tersebut terus beroperasi dengan baik.

"Kami harap dukungan warga untuk menjaga keberlangsungan PLTMH di Lebak Barang," ujar Nasri.

Nasri mengatakan, untuk membangun PLTMH tidak mudah karena setiap hari mengalami banyak kendala mulai dari kontruksi dan kajian teknis. Sementara terkait pemilihan lokasi di Kabupaten Pekalongan ini karena mempunyai potensi alam yang memenuhi syarat dibangun PLTMH.

"Meski pembangunannya banyak mengalami kendala, namun kami bersyukur kerja keras semua pihak terutama PLN kini terbayar. Saya optimistis bahwa PLTMH bisa beroperasi sampai dengan 100 tahun bergantung pada pemeliharaan dan berharap PLTMH ini bisa tumbuh dan berkembang dengan baik," ujar Nasri.

Seperti diketahui, PLTMH yang dibangun oleh PT Hidro Rizki Ilahi (HRI) tersebut mampu menghasilkan listrik sebesar 7 MW melalui tiga unit mesin dan masuk ke dalam sistem interkoneksi Jawa Tengah melalui transmisi 20 kV.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

15. PERTAMINA BANGUN PLTS 1.000 MW

JAKARTA - PT Pertamina siap membangun pembangkit listrik tenaga surya (PLTS) hingga 1.000 megawatt (MW) dalam lima tahun Mendatang. Langkah Pertamina tersebut guna membantu menerangi wilayah-wilayah Indonesia yang masih rendah rasio elektrifikasinya.

Dalam waktu dekat Pertamina akan menandatangani perjanjian kerja sama dengan PT PLN (Persero) untuk membangun PLTS sebesar 50 MW di Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) Mandalika, Provinsi Nusa Tenggara Barat. "Pertamina telah sepakat mengembangkan PLTS dengan kapasitas 50 MW di Mandalika, Lombok Nusa Tenggara," kata Dirut Pertamina Dwi Soetjipto di Jakarta belum lama ini.

Dwi menambahkan, saat ini Pertamina diidentikan dengan perusahaan yang bergerak dibidang minyak dan gas bumi dan untuk jangka panjang tidak akan bisa dipertahankan. Masa depan energi bukanlah minyak dan gas bumi melainkan energi baru terbarukan, karena itu Pertamina akan serius mengembangkan energi baru terbarukan.

"Pertamina siap untuk mengembangkan program 1.000 MW berbasis energi baru terbarukan dalam lima tahun kedepan dan ini diperkirakan total KPS-nya sekitar USD2 miliar," sebutnya.

Selain itu, Pertamina juga akan bekerjasama dengan PT EMI untuk melakukan audit energi dan hasil audit energi ini akan menjadi baseline program konservasi Pertamina kedepan dalam mengelola energi lebih efisien.

Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Sudirman Said menuturkan, komitmen Pertamina ini akan sangat membantu untuk memperkuat usaha-usaha untuk membangun energi baru terbarukan di wilayah-wilayah Indonesia, khususnya di wilayah Indonesia timur yang masih banyak belum terlistriki dan terisolasi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

16. PROSES TENDER TOL SERANG-PANIMBANG MASUKI TAHAP PENLOK

JAKARTA - Proses tender proyek jalan tol Serang-Panimbang sepanjang 84 kilometer (km) masuki tahap penetapan lokasi (penlok) atau surat persetujuan penetapan lokasi pembangunan (SP2LP) oleh Gubernur Banten. Penetapan lokasi tersebut dinilai penting untuk memulai proses pembebasan lahan sebelum dilakukan konstruksi.

Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Herry Trisaputra Zuna mengatakan, pihaknya telah mengirim surat kepada Gubernur Banten untuk segera menetapkan lokasi pembangunan proyek jalan bebas hambatan tersebut. Pasalnya, proyek tersebut masuk dalam 30 proyek prioritas pemerintah selain jalan tol Balikpapan-Samarinda, tol Manado-Bitung, dan tol Trans-Sumatera sebagaimana tercantum dalam Peraturan Presiden (Perpres) No 3/2016.

"Harusnya bulan ini sudah keluar surat penetapan lokasinya. Tapi sampai sekarang belum. Kalaupun belum dikeluarkan juga, kami akan tetap minta, setidaknya ada pernyataan dari pemerintah daerah untuk mendukung proyek tersebut, apalagi ini masuk dalam proyek prioritas pemerintah, agar investor makin tertarik dengan proyek ini," ungkap dia di Jakarta. Minggu (13/3) kemarin.

Menurut dia, seharusnya setelah proyek ini masuk dalam proyek prioritas, penetapan lokasi bisa lebih cepat diputuskan, sehingga pembangunan bisa segera terlaksana. Apabila penetapan lokasi proyek ini mundur, dikhawatirkan penyelesaian proyek jalan bebas hambatan juga bisa mundur.

"Dalam percepatan proyek ini, *stakeholder* harus lebih *concern*. Apalagi, untuk mewujudkan proyek ini juga tidak bisa sendiri, beberapa pihak harus bantu. Dari kami minta itu dipercepat, sehingga

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

proses tendernya bisa terlaksana paralel dengan pembebasan lahan. Jika butuh pendanaan, nanti dari Kementerian Keuangan juga akan bantu," papar dia.

Kendati saat ini ada kendala penyediaan dana pembebasan lahan, sambungnya, pemerintah tengah mencari solusi untuk menyediakan dana ini. Misalnya, melalui dana sisa tender di Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) sebesar Rp500 miliar, lalu dana Badan Layanan Umum di sekitar Rp2,4 triliun, serta usulan melalui anggaran pendapatan dan belanja negara perubahan (APBNP).

Herry menambahkan, hingga saat ini belum ada investor yang menyatakan ketertarikannya terhadap proyek tol Serang-Panimbang ini, lantaran belum dibukanya proses tender tol tersebut. Namun begitu, dia meyakini pelaku usaha jalan tol yang ada saat ini akan tertarik, apalagi proses pembebasan lahan sepenuhnya dibiayai oleh pemerintah, serta dari sisi kepastian proyek sudah ada PT Panjamin Infrastruktur Indonesia dan PT Sarana Multi Infrastruktur yang siap menjamin proyek ini.

Proyek jalan tol ini akan mendukung pengembangan Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) Tanjung Lesung yang telah diputuskan pemerintah. Selain itu, pembangunan akses infrastruktur bebas hambatan ini juga untuk mendongkrak pertumbuhan ekonomi di wilayah selatan Banten. Apalagi, saat ini pertumbuhan ekonomi antara wilayah utara dan selatan Banten berbeda. "Utara yang berkembang, tapi selatan masih tertinggal," kata dia.

Sebelumnya, anggota BPJT Bambang Eko mengatakan, skema proses tender proyek ini sedang dikaji terkait apakah proyek ini perlu dukungan pemerintah atau tidak. Dia memperkirakan, apabila proyek ini dikerjakan murni oleh swasta, ada kemungkinan tidak ada yang berminat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kalau model tender dengan undang swasta murni, tidak akan ada yang minat. Kami rencananya ada pembagian 40% pemerintah dan 60% swasta. Tapi masih harus minta izin Kementerian Keuangan (Kemenkeu)," kata dia.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

17. PLN RAMPUNGAN PROYEK SUTT 150 KV

JAKARTA - Proyek PT PLN berupa Saluran Udara Tegangan Tinggi (SUTT) 150 kilo Volt dari Bungus hingga Kambang, Kabupaten Pesisir Selatan, berhasil dituntaskan. Gardu Induk (GI) Kambang bisa beroperasi lebih cepat 6 bulan dari yang dijadwalkan, yakni Juni 2016.

SUTT sepanjang 96,7 kilometer sirkit (kms) ini dinyatakan layak bertegangan (*energize*) sejak 1 Januari 2016. SUTT Bungus-Kambang mengalirkan listrik dari Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) Teluk Sirih ke GI Kambang.

Listrik dari GI Kambang sebesar 21 megawatt (MW) digunakan untuk memasok kebutuhan listrik pelanggan PLN di daerah Pesisir Selatan dan sekitarnya. Sekaligus menggantikan peran Pembangkit Listrik Tenaga Diesel (PLTD) Lakuak dan Lunang yang berbahan bakar minyak sebagai pemasok listrik pesisir selatan yang dengan serta merta dihentikan operasinya.

"Dengan percepatan pengoperasian GI Kambang ini, PLN mampu melakukan penghematan biaya operasi sekitar Rp94,2 miliar. Ini tentu tidak lepas dari kerja keras tim di lapangan dan dukungan masyarakat sekitar serta pemerintah daerah setempat," ujar Manajer Senior Public Relations PLN Agung Murdifi di Jakarta, kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 24

Presented By : www.tender-indonesia.com

Selain mutu tegangan listrik di bagian selatan Kabupaten Pesisir Selatan menjadi lebih baik. keberadaan GI Kambang tersebut juga dapat meningkatkan kapasitas pasok PLN untuk melayani permintaan listrik masyarakat serta meningkatkan rasio elektrifikasi.

[KATEGORI : INFO TENDER]

18. STATISTIC PROVINCE PER DAY MARET 2016

Senin, 14 Maret 2016 ada 498 tender proyek yg disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu Jawa Timur terdapat beberapa tender seperti :

Catering & Accommodation Service : 5
Civil Construction : 4
Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 2
Consultant : 7
Man Power Supply : 1
Office Support Equipment : 1
Police & Military Equipment : 1

Total Tender : 21

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

19. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 14 MARET 2016 SEBANYAK 498 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 498 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Total E&P Indonesia Dengan 3 Tender, Diikuti Oleh PLN (Persero) Distribusi Jakarta Raya & Tangerang Dengan 2 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Material Persediaan Ball Dan Check Valve Selama Satu (1) Tahun Di Pertamina EP Asset 1 Field Ramba - Pemilik proyek : Pertamina EP Asset 1.
2. Engineering, Procurement, Construction and Installation (EPCI) Pipeline 16" for Wasambo Project - Pemilik Proyek : Energy Equity Epic (Sengkang) Pty.Ltd.
3. Pekerjaan Pemasangan Flowline 3" SCH 40 Dari Sumur KAG-14, 4" SCH 40 SPR-1, 3" SCH 40 KAG-08 Menuju Lokasi SPG Kuang DI Wilayah Kerja Paku Gajah Development Project PT Pertamina EP - Pemilik Proyek : Pertamina EP.

Info News Tender Indonesia Tanggal 14 Maret 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION